

Hoofdstuk VII

Mobiliteit

(openbaar vervoer en bereikbaarheid.)

Mobiliteit (openbaar vervoer en bereikbaarheid)

Geheel in lijn met de landelijke ontwikkelingen is de mobiliteit van de inwoners van Megen enorm toegenomen. Het leeuwendeel van de verplaatsingen vindt plaats met auto en (brom)fiets en binnen Megen zelf ook te voet.

Voor het autoverkeer is Megen vanuit de ons omringende knooppunten zowel landelijk als regionaal goed bereikbaar. De hoofdaanvoerroute, de Noord-Zuid, geeft geluidsoverlast.

De verbinding naar het pontveer naar Maasbommel, alsmede het pontveer zelf zou –ook in de toekomst- beschikbaar moeten blijven. Veel inwoners van Megen hebben familiale, sociale, economische of recreatieve binding met dat gedeelte van het land van Maas en Waal, waar het pontveer toegang toe geeft en het is tevens een ontlasting van het pontveer Megen – Appeltern.

Voor de fietser en de voetganger zijn veilige routes gemaakt. Niet alle voorgenomen voorzieningen zijn al uitgevoerd. Uitgangspunt voor de fietser is het fietsnetwerk, waarin utilitaire routes en recreatieve routes zijn gecombineerd. Gezien de verdere uitbreiding van de industrieterreinen de Geer e.a. groeit de wens om naast de Noord-Zuid en de Megensebaan een fietspad aan te leggen.

Voor de voetgangers in Megen zelf zijn de bestrating in de historische kern en de trottoirs in het algemeen zeer slecht begaanbaar en voor ouderen zelfs soms onbegaanbaar. Actie ter verbetering is dringend gewenst.

Het openbaar vervoer bestaat uit een buurtbus, die via Haren en Oijen naar Oss rijdt. Er is een uitdrukkelijke behoefte aan een rechtstreekse buurtbus verbinding tussen Megen en Oss (via Haren). Deze rechtstreekse lijn beschouwen wij als minimale voorziening. Die rechtstreekse verbinding was er ooit en toen werd er door veel scholieren gebruik gemaakt van de buurtbus.

Het dagelijks gebruik bij de bewoners van de beschikbare parkeerplaatsen geeft nog geen reden tot zorg. Al moeten wij constateren dat de aaneengesloten rij auto's aan en langs de Koolmarkt, gezien vanaf de Maasdijk geen fraai gezicht is. Een oplossing hiervoor zou kunnen zijn een verruiming van het verlenen van vergunningen voor uitritten van die bewoners, die een tuin aan de Maasdijk hebben en derhalve op eigen terrein kunnen parkeren.

Er is behoefte aan vaste parkeerruimte voor bezoekers van de huisarts, horeca en Acropolis.

In de nieuwe wijken pleiten wij voor een verruiming van het aantal parkeerplaatsen voor de deur. Op nieuw te bouwen locaties dient men hier op voorhand rekening mee te houden. Dit in verband met toenemende dichtheid van het autobezit.

Bij evenementen in Megen kunnen parkeerproblemen ontstaan, die om een oplossing vragen (eenmalige grotere parkeergelegenheid buitendijks)

Ouderen en kinderen hebben moeite met het lopen over de keien in de stadskern. Creatieve oplossingen binnen het bestaande straatbeeld dienen overwogen te worden. Een veilige scheiding van auto en voetganger dient uitgangspunt te zijn.

Door een wandel- en fietspad te maken naar de haven (en aansluitend het pontveer naar Appeltern) betreft men de inwoners meer bij deze tak van sport en omgekeerd zal de havenrecreant eerder een bezoek aan Megen brengen. Zie ook het hoofdstuk "Vrije tijd". Door het ontwikkelen van de uiterwaarden kan een verbinding met de haven naadloos aansluiten op het wandelgebied.

Het manifest "Gezond openbaar vervoer voor jong en oud, ook op het platteland" onderschrijven wij van harte en hebben het integraal in de bijlagen opgenomen.